

ШЛАГБАУМ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ PASS.

Инструкция по эксплуатации и меры предосторожности.

Данная инструкция разработана изготовителем и является неотъемлемой частью изделия. Описанные операции рассчитаны на исполнение обученным и имеющим надлежащую квалификацию персоналом. Перед монтажом инструкция должна быть внимательно изучена. После монтажа платы и ввода ее в эксплуатацию, инструкцию следует сохранить для дальнейшего обращения к ней в случае необходимости.

1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

Внимательно ознакомьтесь с данными предостережениями. Пренебрежение ими может привести к порче изделия или причинить вред здоровью людей и животных.

ВНИМАНИЕ! Все операции монтажа, технического обслуживания или ремонта любой сложности. Должны осуществляться только обученным и имеющим надлежащую квалификацию персоналом.

ВНИМАНИЕ! Компания DEA System напоминает. Выбор расположения и монтажа устройств, из которых состоит законченная система автоматики, должен производиться в соответствии с требованиями безопасности той страны, в которой производится монтаж и эксплуатация.

ВНИМАНИЕ! Ни при каких обстоятельствах не допускается эксплуатация изделия во взрывоопасных, кислотосодержащих средах способных привести к порче изделия.

ВНИМАНИЕ! Неверная оценка ударных сил может привести к порче изделия и имущества, а так же причинить вред здоровью людей и животных. Компания DEA System напоминает, что персонал, производящий монтаж должен убедиться в нахождении этих сил в пределах требований безопасности той страны, в которой производится монтаж и эксплуатация.

ВНИМАНИЕ! Любое дополнительное устройство безопасности, установленное в целях ограничения ударных сил, должно соответствовать требованиями безопасности той страны, в которой производится монтаж и эксплуатация.

ВНИМАНИЕ! Использование запасных частей, не определенных компанией DEA System и/или неверная повторная сборка может привести к порче изделия и имущества, а так же причинить вред здоровью людей и животных. По этой причине применяйте только запасные части, указанные компанией DEA System и тщательно следуйте всем сборочным инструкциям.

ВНИМАНИЕ! Утилизация упаковочных материалов (пластик, картонные коробки и так далее) должна производиться согласно действующим местным законодательствам. Не оставляйте пластиковые пакеты и упаковочный полистирол в зоне досягаемости детей.

ВНИМАНИЕ! Применение изделия в условиях, не предусмотренных изготовителем, может привести к порче изделия и имущества, а так же причинить вред здоровью людей и животных.

2. МОДЕЛИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ.

Электромеханические шлагбаумы серии Pass предназначены для перекрытия проезда шириной до 4 метров (в некоторых случаях 2 и 3 метра). В комплект поставки входит:

- Тумба шлагбаума с электроприводом
- Плата управления (тип зависит от модели шлагбаума)
- Крепление для стрелы

Доступны следующие модели:

- PASS 220 - перекрытие до 4 метров включительно
- PASS 220/24 - перекрытие до 4 метров включительно



2.1. Дополнительные принадлежности.

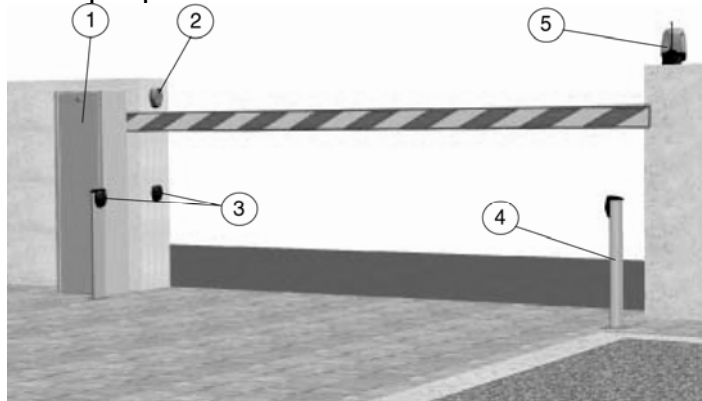


3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Pass 220	Pass 220/24
Электропитание двигателя (В)	220	24
Мощность двигателя (Вт)	300	80
Крутящий момент (Н/м)	250	250
Время открытия на 90° (сек)	7	3,8
Интенсивность нагрузки (%)	40	70
Класс защиты	IP44	
Масса с упаковкой (кг)	45	45
Диапазон рабочих температур	-35 С° +60 С°	

4. МОНТАЖ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

4.1. Пример типового монтажа.



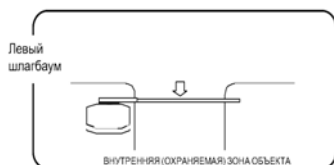
1	Шлагбаум Pass	4	Стойка арт. Pilly 60
2	Цифровая клавиатура арт. Flic/Rad	5	Сигнальная лампа арт. Lumu
3	Фотоэлементы арт. 104 Lux		

4.2. Порядок монтажа.

	<p>Монтаж шлагбаума требует проведения предварительных работ по прокладке электрических кабелей и подготовке бетонного основания. Шлагбаум закрепляется на бетонном основании при помощи анкеров (рекомендуема длинна 150 мм).</p>
	<p>Подготовьте канал для подведения кабелей электропитания и управления. Убедитесь в надлежащем горизонтальном положении монтажной площадки и очистите ее от цемента и шлака. Закрепляют шлагбаум на монтажном фундаменте при помощи анкеров.</p>
	<p>Электромонтаж производится согласно инструкциям на отдельные устройства (плата управления, фотоэлементы, цифровая клавиатура и т.д.)</p>

4.3. Положение шлагбаума левый, правый.

Стандартно шлагбаумы серии Pass поставляются в положении "правый шлагбаум" соответственно стрела направлена в лево. При необходимости Вы можете изменить направление стрелы шлагбаума.



Для изменения направления стрелы необходимо при снятой балансирующей пружине в положении закрыто, разобрать рычажный механизм и переставить его на противоположную сторону и собрать. Смотрите иллюстрации ниже.



4.4. Регулировка концевых выключателей



4.5. Установка и настройка платы управления.

В шлагбаумах серии Pass используются несколько типов плат управления. В зависимости от Вашего выбора модели шлагбаума обращайтесь к инструкции той платы которая используется в данной модели, где дана необходимая информация о подключении, настройке и вводе в эксплуатацию.

4.6. Балансировка шлагбаума.

Для надлежащей работы шлагбаума и снижения нагрузки на редуктор и электродвигатель необходимо произвести балансировку шлагбаума. Изменением натяжения балансирующей пружины установите положение стрелы под углом 45° в разблокированном положении редуктора.

ВНИМАНИЕ! БЕРЕГИТЕ РУКИ ОТ ТРАВМ! Все описанные выше операции производятся при ненагруженной пружине (стрела шлагбаума поднята вверх).

4.7. Перед вводом в эксплуатацию.

ВНИМАНИЕ! Перед вводом в эксплуатацию и передачей полностью собранного изделия клиенту необходимо:

- Продемонстрировать клиенту надлежащую работу изделия.
- Провести инструктаж о технике безопасности и правилах эксплуатации автоматики.
- Передать клиенту инструкцию по эксплуатации.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

5.1. Периодичность технического обслуживания.

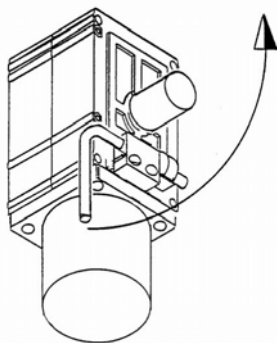
Профилактическое техническое обслуживание и регулярный осмотр обеспечит длительный срок эксплуатации изделия. Операции обслуживания и их периодичность указана в таблице ниже.

Тип операции	Периодичность
Удаление веток, листьев и т.д.	по мере необходимости
Проверка работ устройств безопасности	раз в 3 месяца
Чистка наружных поверхностей	раз в 6 месяцев
Проверка затяжки винтов	раз в 6 месяцев
Проверка работы механизма отпирания	раз в 6 месяцев
Смазка шарнирного соединения	раз в год

5.2. Возможные неисправности и способы их устранения.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
При подаче команды открывания заграждение не работает и двигатель не запускается	Отсутствует электропитание.	Восстановите электропитание.
	Цепь неверно подключена.	Проверьте правильность подключения оборудования и отсутствие неподключенных цепей.
	Не работает командный радиоканал.	Проверьте заряженность аккумулятора командного радиоканала. Проверьте совпадение кодов передатчика и приемника. Проверьте работоспособность приемника
	Оборудование не работает.	Проверьте предохранители Проверьте логические схемы оборудования.
При подаче команды открывания двигатель запускается, но перемещения заграждения не происходит	Отперто устройство разблокирования. Инвертирование соединения двигателя с концевыми выключателями и двигатель вращает заграждение в противоположном направлении.	Закройте ручное устройство разблокирования. Восстановите корректное соединение концевого выключателя.
Заграждение перемещается с шумом или с трудом.	Неверная регулировка балансировочной пружины.	Увеличьте натяжение балансировочной пружины.
Заграждение не останавливается в полностью вертикальном положении	Неверно расположены концевые выключатели или толкатели открывания.	Переместите концевые выключатели или толкатели.
Заграждение не останавливается в полностью горизонтальном положении или не касается опор.	Неверно расположены концевые выключатели или толкатели закрывания.	Отрегулируйте концевые выключатели и толкатели.
При подаче команды заграждение не закрывается	Имеются проблемы с фотоэлементами.	Проверьте фотоэлементы и их соединения.
	Неверное подключение концевых выключателей.	Восстановите корректное подключение.

5.3. Механизм отпирания шлагбаума.

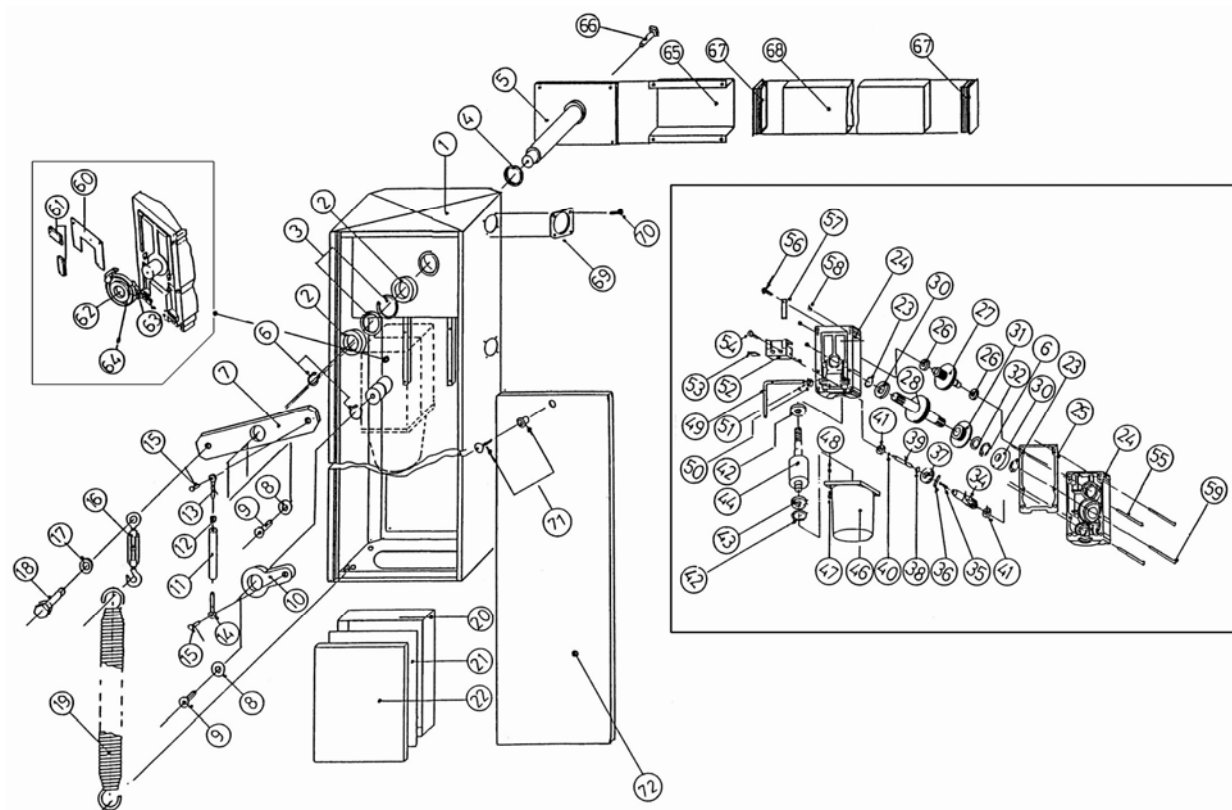


Шлагбаумы оснащены механизмом отпирания который в случае аварийной ситуации или при отсутствие электропитания позволяет в ручную поднять стрелу шлагбаума.

Поднимите рычаг в верх, редуктор шлагбаума разблокирован. Для восстановления работы электропривода верните рычаг в начальное положение.

6. УСТРОЙСТВО ШЛАГБАУМА И ПЕРЕЧЕНЬ ЧАСТЕЙ.

Особенности электропривода 24 В. Pass 220/24	Кол-во	Наименование	
	80	1	Электродвигатель 24 В.
	81	1	Плата энкодера
	82	1	Распорка
	83	2	Винт М3х10
	84	1	Диск энкодера
	85	1	Винт М4х35
	86	1	Крышка
	87	3	Винт М3х12



Позиция	Кол-во	Наименование	Позиция	Кол-во	Наименование
1	1	Окрашенная стойка	39	1	Штырь отпирания
2	2	Подшипник 6006	40	1	Неразрезное кольцо 104
3	2	Кольцо Зигера	41	2	Подшипник 620122
4	1	Прокладка	42	1	Кольцо
5	1	Опора стрелаа	43	2	Подшипник 620322
6	3	Кольцо Зигера	44	1	Вал двигателя
7	1	Шатун опорного стрелаа	45	4	Винт М3×12
8	2	Шайба Ø8	46	1	Стакан двигателя
9	2	Винт М8×16	47	2	Винт М6×16
10	1	Шатун	48	2	Гайка М6
11	1	Соединительный стрела	49	1	Рычаг отпирания
12	1	Гайка М12	50	1	Эксцентрик
13	1	Головка шарнирного соединения	51	1	Стопорный винт М6×8
14	1	Головка шарнирного соединения	52	1	Элемент отпирания
15	2	Винт М12×40	53	1	Лезвие отпирания
16	1	Натяжитель	54	2	Винт М5×15
17	1	Шайба Ø12	55	4	Винт М6×90
18	1	Винт М12×50	56	1	Саморезный винт Ø3,9×9,5
19	1	Балансировочная пружина	57	1	Лезвие отпирания
20-22	1	Корпус и печатная плата	58	4	Гайка М6
23	2	Неразрезное кольцо 3100	59	4	Винт М8×110
24	2	Корпус двигателя с редуктором	60	1	Опора микропереключателя
25	1	Прокладка	61	2	Микропереключатель
26	2	Подшипник 6302	62	1	Опорный диск кулачка
27	1	Вал	63	2	Кулачок
28	1	Вал	64	1	Потайной винт М6×80
29			65	1	Скоба
30	1	Подшипник 6305	66	4	Винт М8×20
31	1	Двойная шестерня	67	2	Стопор
32	1	Кольцо	68	1	Стрела
33			69	4	Стопор
34	1	Вал ведущей шестерни	70	16	Саморезный винт Ø3,9×9,5
35	1	Пружина отпирания	71	1	Замок
36	1	Ключ отпирания	72	1	Дверца
37	1	Венец двигателя			
38	1	Кольцо Зигера			