

# ШЛАГБАУМ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ STOP.

## Инструкция по эксплуатации и меры предосторожности.

Данная инструкция разработана изготовителем и является неотъемлемой частью изделия. Описанные операции рассчитаны на исполнение обученным и имеющим надлежащую квалификацию персоналом. Перед монтажом инструкция должна быть внимательно изучена. После монтажа платы и ввода ее в эксплуатацию, инструкцию следует сохранить для дальнейшего обращения к ней в случае необходимости.

### 1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

Внимательно ознакомьтесь с данными предостережениями. Пренебрежение ими может привести к порче изделия или причинить вред здоровью людей и животных.

**ВНИМАНИЕ!** Все операции монтажа, технического обслуживания или ремонта любой сложности. Должны осуществляться только обученным и имеющим надлежащую квалификацию персоналом.

**ВНИМАНИЕ!** Компания DEA System напоминает. Выбор расположения и монтажа устройств, из которых состоит законченная система автоматики, должен производиться в соответствии с требованиями безопасности той страны, в которой производится монтаж и эксплуатация.

**ВНИМАНИЕ!** Ни при каких обстоятельствах не допускается эксплуатация изделия во взрывоопасных, кислотосодержащих средах способных привести к порче изделия.

**ВНИМАНИЕ!** Неверная оценка ударных сил может привести к порче изделия и имущества, а так же причинить вред здоровью людей и животных. Компания DEA System напоминает, что персонал, производящий монтаж должен убедиться в нахождении этих сил в пределах требований безопасности той страны, в которой производится монтаж и эксплуатация.

**ВНИМАНИЕ!** Любое дополнительное устройство безопасности, установленное в целях ограничения ударных сил, должно соответствовать требованиями безопасности той страны, в которой производится монтаж и эксплуатация.

**ВНИМАНИЕ!** Использование запасных частей, не определенных компанией DEA System и/или неверная повторная сборка может привести к порче изделия и имущества, а так же причинить вред здоровью людей и животных. По этой причине применяйте только запасные части, указанные компанией DEA System и тщательно следуйте всем сборочным инструкциям.

**ВНИМАНИЕ!** Утилизация упаковочных материалов (пластик, картонные коробки и так далее) должна производиться согласно действующим местным законодательствам. Не оставляйте пластиковые пакеты и упаковочный полистирол в зоне досягаемости детей.

**ВНИМАНИЕ!** Применение изделия в условиях, не предусмотренных изготовителем, может привести к порче изделия и имущества, а так же причинить вред здоровью людей и животных.

### 2. МОДЕЛИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ.

Электромеханические шлагбаумы серии Stop предназначены для перекрытия проезда шириной до 6 метров (в некоторых случаях до 8 метров). В комплект поставки входит:

- Тумба шлагбаума с электроприводом
- Плата управления (тип зависит от модели шлагбаума)
- Монтажное основание

Доступны следующие модели:

- STOP 1000 - перекрытие до 4 метров включительно
- STOP 1001 - перекрытие до 6 метров включительно
- STOP 1001RR – перекрытие до 6 метров (возможно до 8 метров) включительно
- STOP 1000/24 - перекрытие до 4 метров, двигатель 24 В.
- STOP 1001/24 - перекрытие до 6 метров, двигатель 24 В.



## 2.1. Дополнительные принадлежности.

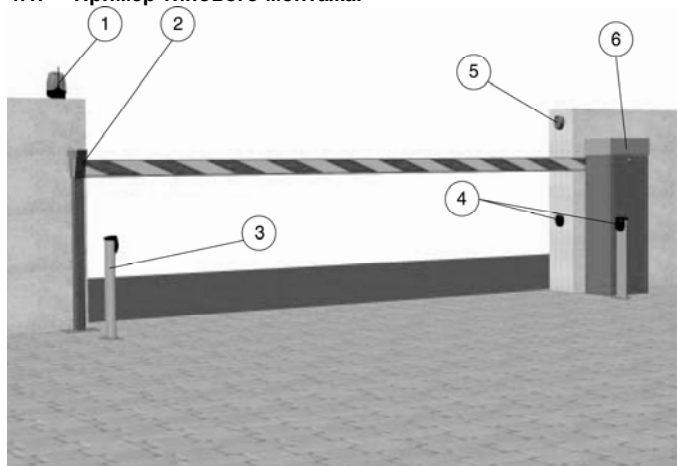


## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	1000	1001	1001RR	1000/24	1001/24
Электропитание двигателя (В)	220	220	220	24	24
Потребляемая мощность (Вт)	400	400	500	170	170
Крутящий момент (Н/м)	300	370	450	260	310
Время открытия на 90° (сек)	5	11	17	5,3	9,5
Интенсивность нагрузки (%)	60	60	60	70	60
Класс защиты	IP44				
Масса с упаковкой (кг)	80	80	80	80	80
Диапазон рабочих температур	-35 С° +60 С°				

## 4. МОНТАЖ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

### 4.1. Пример типового монтажа.



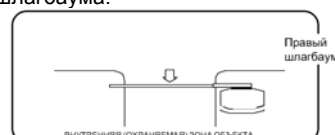
1	Сигнальная лампа арт. Luty	4	Фотоэлементы арт. 104 Lux
2	Стационарная опора под стрелу арт. 1007	5	Цифровая клавиатура арт. Flic/Rad
3	Стойка арт. Pilly 60	6	Шлагбаум Stop 1001

### 4.2. Порядок монтажа.

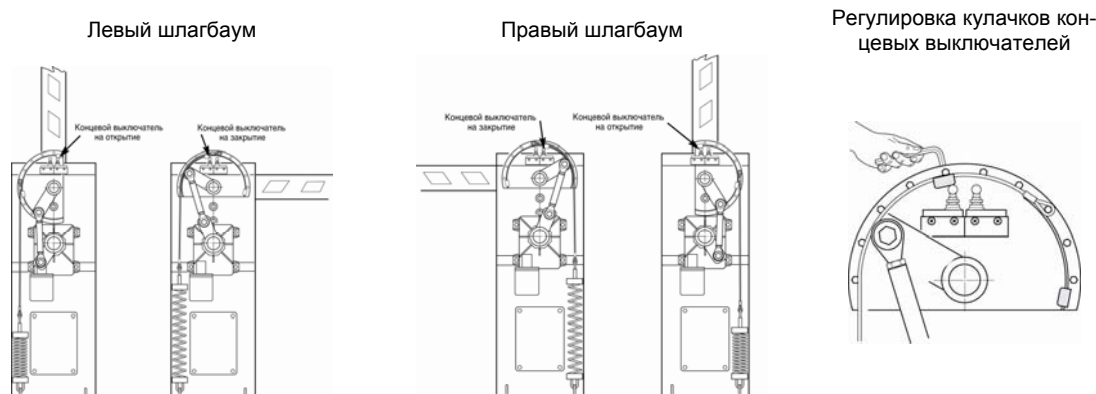
	<p>Монтаж шлагбаума требует проведения предварительных работ по прокладке электрических кабелей и, в случае необходимости, закладки плиты основания. Шлагбаум закрепляется на почве следующим образом: Крепление к бетонному основанию производится заливкой анкерных болтов плиты основания цементом.</p>
	<p>Подготовьте канал для подведения кабелей электропитания и управления. Убедитесь в надлежащем горизонтальном положении монтажной пластины и очистите ее от цемента и шлака. Закрепляют шлагбаум на монтажной пластине с помощью 4-х гаек или закрепляют к фундаменту при помощи анкеров.</p>
	<p>Электромонтаж производится согласно инструкциям на отдельные устройства (плата управления, фотоэлементы, цифровая клавиатура и т.д.)</p>

### 4.3. Положение шлагбаума левый, правый.

Стандартно шлагбаумы серии Stop поставляются в положении "правый шлагбаум" соответственно стрела направлена в лево. При необходимости Вы можете изменить направление стрелы шлагбаума.



Для изменения направления стрелы необходимо при снятой балансировочной пружине в положении закрыто, разобрать рычажный механизм и переставить его на противоположную сторону и собрать. Далее переключить контакты концевых выключателей, чтобы они соответствовали циклам открытие, закрытие. Смотрите иллюстрации ниже.



#### 4.4. Установка и настройка платы управления.

В шлагбаумах серии Stop используются несколько типов плат управления. В зависимости от Вашего выбора модели шлагбаума обращайтесь к инструкции той платы которая используется в данной модели, где дана необходимая информация о подключении, настройке и вводе в эксплуатацию.

#### 4.5. Балансировка шлагбаума.

**Для надлежащей работы шлагбаума и снижения нагрузки на редуктор и электродвигатель необходимо произвести балансировку шлагбаума. Изменением натяжения балансировочной пружины установите положение стрелы под углом 45° в разблокированном положении редуктора.**

**ВНИМАНИЕ! БЕРЕГИТЕ РУКИ ОТ ТРАВМ! Все описанные выше операции производятся при ненагруженной пружине (стрела шлагбаума поднята вверх).**

#### 4.4. Перед вводом в эксплуатацию.

**ВНИМАНИЕ!** Перед вводом в эксплуатацию и передачей полностью собранного изделия клиенту необходимо:

- Продемонстрировать клиенту надлежащую работу изделия.
- Провести инструктаж о технике безопасности и правилах эксплуатации автоматики.
- Передать клиенту инструкцию по эксплуатации.

### 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

#### 5.1. Периодичность технического обслуживания.

Профилактическое техническое обслуживание и регулярный осмотр обеспечит длительный срок эксплуатации изделия. Операции обслуживания и их периодичность указана в таблице ниже.

Тип операции	Периодичность
Удаление веток, листьев и т.д.	по мере необходимости
Проверка работы устройств безопасности	раз в 3 месяца
Чистка наружных поверхностей	раз в 6 месяцев
Проверка затяжки винтов	раз в 6 месяцев
Проверка работы механизма отпирания	раз в 6 месяцев
Смазка шарнирного соединения	раз в год

#### 5.2. Возможные неисправности и способы их устранения.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
При подаче команды открывания заграждение не работает и двигатель не запускается	Отсутствует электропитание.	Восстановите электропитание.
	Цепь неверно подключена.	Проверьте правильность подключения оборудования и отсутствие неподключенных цепей.
	Не работает командный радиоканал.	Проверьте заряженность аккумулятора командного радиоканала. Проверьте совпадение кодов передатчика и приемника. Проверьте работоспособность приемника
	Оборудование не работает.	Проверьте предохранители Проверьте логические схемы оборудования.
При подаче команды открывания двигатель запускается, но перемещения заграждения не происходит	Отперто устройство разблокирования.	Закройте ручное устройство разблокирования.
	Инвертирование соединения двигателя с концевыми выключателями и двигатель вращает заграждение в противоположном направлении.	Восстановите корректное соединение концевых выключателей.
Заграждение перемещается с шумом или с трудом.	Неверная регулировка балансировочной пружины.	Увеличьте натяжение балансировочной пружины.
Заграждение не останавливается в полностью вертикальном положении	Неверно расположены концевые выключатели или толкатели открывания.	Переместите концевые выключатели или толкатели.
Заграждение не останавливается в полностью горизонтальном положении или не касается опор.	Неверно расположены концевые выключатели или толкатели закрывания.	Отрегулируйте концевые выключатели и толкатели.
При подаче команды заграждение не закрывается	Имеются проблемы с фотоэлементами.	Проверьте фотоэлементы и их соединения.
	Неверное подключение концевых выключателей.	Восстановите корректное подключение.

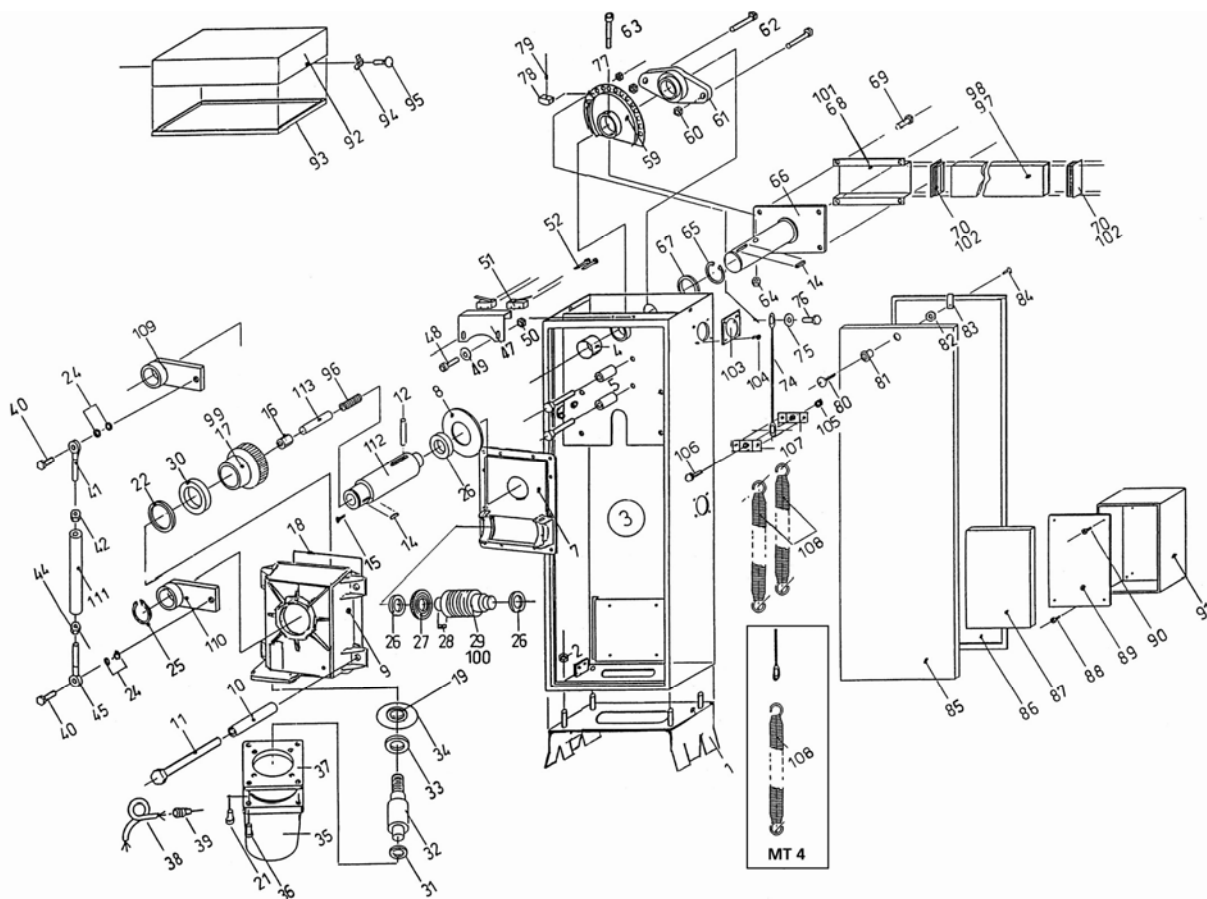
### 5.3. Механизм отпирания шлагбаума.



Шлагбаумы оснащены механизмом отпирания который в случае аварийной ситуации или при отсутствие электропитания позволяет в ручную поднять стрелу шлагбаума.

С помощью ключа поверните по часовой стрелке винт разблокировки S, расположенный на валу редуктора. Для восстановления работы электропривода поверните винт разблокировки S против часовой стрелки до упора.

### 6. УСТРОЙСТВО ШЛАГБАУМА И ПЕРЕЧЕНЬ ЧАСТЕЙ.



Особенности электропривода 24 В. Stop 1000/24, 1001/24	Кол-во	Наименование	
	160	1	Электродвигатель 24 В.
	161	1	Плата энкодера
	162	1	Распорка
	163	2	Винт М3х10
	164	1	Диск энкодера
	165	1	Винт М4х35
	166	1	Крышка
	167	3	Винт М3х12

№	Кол-во	Наименование	№	Кол-во	Наименование
1	1	Пластина основания	57		
2	4	Гайка М12	58		
3	1	Окрашенная стойка	59	1	Половинчатый диск
4	1	Подшипник	60	2	Гайка м14
5	2	Стопорная втулка	61	1	Чугунная литая поря
6	2	Винт М12×46	62	2	Винт М14×40
7	1	Крышка	63	1	Винт М10×70
8	1	Диск	64	1	Гайка М10
9	1	Корпус двигателя с редуктором	65	1	Кольцо Зигера
10	4	Распорная втулка двигателя	66	1	Вал
11	4	Винт М12×140	67	1	Прокладка
12	1	Отпирающий ключ	68	1	Скоба
13			69	4	Винт М8×16
14	2	Шпонка	70	2	Стопор
15	1	Винт	71	2	Заглушка
16	1	Стопорный винт	72		
17	1	Венец	73		
18	1	Прокладка	74	1	Трос
19	1	Регулировочное кольцо	75	1	Шайба Ø8
20			76	1	Винт М8×35
21	4	Саморезный винт Ø6,6×22	77	1	Гайка М8
22	1	Регулировочное кольцо	78	2	Кулачок концевого выключателя
23			79	2	Стопорный винт М5×6
24	1	Распорная втулка	80-84	1	Замок
25	1	Кольцо Зигера	85	1	Дверца
26	3	Подшипник 6205	86	1	Прокладка
27	1	Венец	87	1	Крышка
28	1	Шпонка	88	4	Саморезный винт Ø3,5×13
29	1	Червячный винт	89	1	Блок управления
30	1	Подшипник 6010	90	4	Саморезный винт Ø3,5×9,5
31	1	Подшипник 6203	91	1	Корпус блока управления
32	1	Ротор червячного винта	92	1	Крышка
33	1	Подшипник 6005	93	1	Прокладка
34	1	Неразрезное кольцо	94	2	Гайка-барашек М6
35	1	Стакан двигателя	95	2	Винт М6×20
36	4	Винт М5×16	96	1	Пружина отпираания
37	1	Фланец	97	1	Стрела 4 м
38	1	Кабель 4×1 мм <sup>2</sup>	98	1	Стрела 6 м
39	1	Уплотнительная прокладка	99	1	Венец (6 м)
40	2	Винт М14×40	100	1	Червячный винт (6 м)
41	1	Головка шарнирного соединения	101	1	Скоба (6 м)
42	1	Стопорная гайка	102	2	Заглушка
43			103	4	Заглушка
44			104	16	Саморезный винт Ø3,9×10
45	1	Головка шарнирного соединения	105	1	Самостояющаяся гайка М12
46			106	1	Винт М12×40
47	1	Опора концевого выключателя	107	2	Крюк пружины
48	2	Винт М5×15	108	2	Пружина
49	2	Шайба Ø5	109	1	Кулиса стрелая
50	2	Гайка М5	110	1	Кулиса редуктора
51	2	Концевой выключатель	111	1	Шатун
52	4	Саморезный винт Ø3,5×25	112	1	Вал
53	1	Винт М8×45	113	1	Штырь
54	2	Шайба Ø8			
55					
56					